

Reisvoorbereiding, routing en planning (RR&P)

VOORBEREIDING OP HET EXAMEN

De praktijk van het examen

Het examen Reisvoorbereiding, Routing en Planning bestaat voor het grootste deel uit het maken en uitvoeren van een reisplanning met de daarbij behorende routing voor een gegeven tocht volgens bepaalde richtlijnen, waarbij wordt uitgegaan van een vaargebied bestaande uit Noordzee, Oostzee en het Kanaal.

Aan de reisplanning gaan o.a. vragen over reisvoorbereiding vooraf.

De reisplanning dient gemaakt te worden aan de hand van de hieronder genoemde informatie, die op het examenformulier ter beschikking wordt gesteld:

- Voorgescreven vertrekhaven, datum voorgenomen vertrek en bestemming.
- Omschrijving van jacht en uitrusting.
- Gegevens van de bemanning (leeftijd, ervaring, kennis);
- Meteo gegevens.

Voor het maken en uitvoeren van deze planning wordt van de kandidaat verwacht dat, met behulp van de ter beschikking staande informatie, zeekaarten en boekwerken een verantwoord reisplan opgesteld kan worden, evenals een verantwoorde wachtindeling. Daarbij kan de kandidaat de gegevens - die noodzakelijk zijn voor een veilige uitvoering van het reisplan - zoveel mogelijk verwerken in de zeekaart(en). Aanvullende gegevens worden, op een werkblad genoteerd.

Middelen

De boekwerken/kaarten, of delen daar uit, die tijdens het examen gebruikt worden, zijn in onderstaande lijst opgenomen. Deze middelen worden verstrekt.

De MacMillan Reeds, Nautische Almanak 2006	Wordt ter beschikking gesteld tijdens het examen door uitgeverij De Alk & Heijnen Watersport.
Almanak ANWB deel 1	ANWB
Almanak ANWB deel 2	ANWB
Kaart 1	Hydrografische dienst
Lichtenlijst (HP2)	Hydrografische dienst
Waterstanden en Stromen (HP 33)	Hydrografische dienst
Zeekaarten van Imray	

Tijdens het examen mag er gebruik gemaakt worden van de onderstaande hulpmiddelen. (Deze middelen dient u zelf mee te nemen.)

- Plotter en/of parallellinaal.
- Passer, potlood en gum.
- Desgewenst een rekenmachine.

U krijgt een aantal formulieren waar u gegevens en antwoorden op vast kunt leggen. Door deze formulieren volledig en duidelijk in te vullen houdt u als kandidaat overzicht over de antwoorden die u hebt bedacht en opgezocht. Ons als examencommissie geeft het een overzichtelijk beeld van uw prestaties.

Vorbereiding op het examen

1. TKN, Marcom B

Allereerst moet u de kennis en vaardigheden van de cursus TKN en Marcom B paraat hebben.

2. Literatuur

Er is niet één boekwerk aan te wijzen waarin u alle kennis kan vinden die u nodig heeft voor het beantwoorden van de vragen op het examen. U kunt zich wel inlezen op de examenonderwerpen, bijvoorbeeld aan de hand van de hieronder opgenomen literatuurlijst. De literatuurlijst is geen limitatieve opsomming van te lezen boeken, het gaat om suggesties van lezenswaardige boeken die, voor een deel, elkaar overlappen.

3. De Reeds

De Reeds Almanak is een belangrijk boekwerk dat veel informatie bevat.

Het is van belang de informatie en de gebruikte methoden in dit boekwerk soepel en vlot te kunnen hanteren bij het voorbereiden van de tocht en het uitvoeren van de navigatie tijdens de tocht. Het is noodzakelijk dat u snel en doeltreffend gegevens kunt opzoeken en vlot de noodzakelijke berekeningen met deze gegevens kunt uitvoeren. Er valt voor u als kandidaat veel tijdwinst te behalen indien u hier snel en accuraat mee om kunt gaan, waardoor er meer tijd overblijft om het juiste antwoord bij de theorievragen te bedenken.

4. Kaartwerk.

Voor het kaartwerk dienen de principes die voor het TKN examen vereist zijn, te worden toegepast. Van U als kandidaat wordt verwacht dat u snel, accuraat en duidelijk in de kaart kunt werken en de principes van de kustnavigatie zonder enige aarzeling kunt toepassen.

5. Bootmanagement en veiligheid

Bij de beantwoording van de vragen over dit onderwerp dienen de kandidaten aandacht te besteden aan de consequenties van de omstandigheden waarin het 'examenschip' zich bevindt of gezien de te verwachten ontwikkelingen zich zal gaan bevinden. Hoewel het om een theoretisch examen gaat, wordt van de kandidaten verwacht dat zij hun kennis, hoe in de praktijk om te gaan met bootmanagement en veiligheid, in de antwoorden laten zien.

6. Oefeningen en werkvormen

Je kunt je individueel voorbereiden op het RR&P examen maar het voorbereiden in groepsverband kan een belangrijke meerwaarde geven. Samen met andere betrokkenen bij jouw vaarschool of leden van je zeilvereniging kan je een werkgroepje vormen. Vorbereiding in een werkgroep bevordert uitwisseling van kennis, is stimulerend en vaak ook nog gezellig. Formeer daartoe werkgroepen van 2 tot maximaal 6 personen die de intentie hebben op te gaan voor het examen. Spreek met elkaar af wie de Initiatiefnemer is van de Activiteiten (I-A). Deze I-A coördineert de activiteiten en spreek deelnemers aan op gemaakte afspraken.

Het is handig om werkgroep bijeenkomsten te organiseren waarop je elkaar tegen komt en gezamenlijk oefeningen maakt. Als dit niet mogelijk is kan de communicatie natuurlijk ook via internet verlopen.

Hierna volgen enige oefeningen die je gezamenlijk kunt maken. Deze oefeningen zijn voorbeelden ze hebben slechts betrekking op een klein deel van de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het RR&P examen. Ze zijn een aanmoediging om meer oefeningen te ontwikkelen en daardoor tot een gedegen voorbereiding te komen.

Meteo Oefening 1

De voorbereider van deze oefening verzamelt gedurende 4 op één volgende dagen: scheepsweerbericht, (Het Nederlands of het Engelse) de daarbij passende weerkaartjes (analyse) op zeeniveau en hoogte kaartjes (je stream kaartjes)

Uitvoering: De gegevens van dag 1 t/m 3 worden gepresenteerd. Gevraagd wordt de voorspelling van dag 4 te maken voor het Nederlands kustgebied. De door de voorbereider verzamelde gegevens van dag 4 zijn de controle op de antwoorden.

Meteo Oefening 2a

Iedere deelnemer van de werkgroep zoek een weerkaartje (analyse) op internet op van West Europa, op een afgesproken dag en bij voorkeur een afgesproken UTC tijdstip. Je geeft de desbetreffende website aan elkaar door. Men zoekt net zolang tot alle kandidaten een verschillend website (Presentatie) hebben gevonden.

Uitvoering: Vergelijk de verschillende kaartjes met elkaar naar inhoud en presentatie.

Meteo Oefening 2b

Zelfde oefening als 2a maar nu voor een 48 uur prognose. Elk der deelnemers maakt een analyse van deze geprognosticeerde dag.

Uitvoering: Vergelijk de verschillende prognoses met elkaar en de analyse van de geprognosticeerde dag om te controleren of de prognose uitkomt.

Meteo Oefening 2c

Iedere deelnemer zoekt op internet een (weer)kaartje geldend voor een afgesproken datum en eventueel een afgesproken tijdstip UTC. Dit kaartje mag allerlei grootheden die met het weer te maken hebben weergeven behalve de luchtdruk op zeeniveau (isobaren). Zorg er voor dat ieder kaartje over een ander weersverschijnsel gaat.

Uitvoering: Vergelijk de verschillende grootheden (kaartjes) met elkaar en met de normale analyse (op zee niveau) voor het afgesproken moment en zoek naar verbanden met elkaar. (Bijvoorbeeld: Golfhoogte, zeewatertemperatuur en neerslag)

Hierna enige oefeningen gericht op de vaardigheid in het snel en doeltreffend opzoeken van informatie in een almanak. Het gaat dan om gegevens die je kunt gebruiken tijdens het examen. Gebruik zo mogelijke allemaal de zelfde almanak, bijvoorbeeld de Reeds.

Oefening 3

Iedere deelnemer krijgt bij deze oefening de zelfde informatie.

Geef 5 posities (in stromend water), datum en tijdstip op.

Uitvoering: Ieder begint op het zelfde moment. Noteer kracht en richting van de stroom bij iedere opgegeven positie en noteer het tijdstip waarop je klaar bent.

Vergelijk de gegevens met elkaar, stel vast wat de juiste antwoorden zijn. Ga na wat de snelste en betrouwbaarste manier is van opzoeken. (dit kan per deelnemer verschillen)

Herhaal deze oefening net zo lang tot iedere deelnemer 2 keer zo snel is geworden als de eerste poging.

Deze werkwijze is ook te gebruiken voor andere gegevens bijvoorbeeld:

- Marifoon kanalen (havens, verkeerscentrales etc.)
- Tijden van Hoog Water, uitzendtijden weerberichten etc.
- Berekening van een waterhoogte (voor een opgegeven tijdstip tussen HW en LW)
- Etc. (wees creatief)

Oefening 4

Gegeven een windrichting: Bijvoorbeeld Noordwestelijk.

Iedere deelnemer zoek een haven op waarvan de almanak aangeeft dat deze beperkingen heeft voor wat betreft het in- of uitvaren bij de opgegeven windrichting (vanaf een bepaalde windkracht).

Ga net zolang door totdat iedere deelnemer zelf een dergelijke haven gevonden heeft die door een ander nog niet is genoemd.

Bedenk met elkaar voor iedere haven wat de oorzaak is van deze beperking.

Oefening 5

Kies een traject tussen 2 zeehavens (bijvoorbeeld van Den Helder naar Lowestoft op een bepaalde datum)

Iedere deelnemer krijgt 10 minuten, niet meer, de tijd om de tocht voor dit traject voor te bereiden en de gegevens daarvan naar eigen inzicht vast te leggen, bijvoorbeeld in een lijstje. Iedere deelnemer krijgt het "lijstje" van een ander.

Maak gezamenlijk, zonder toelichting van de oorspronkelijke maker van een lijstje, een inventarisatie van de verzamelde gegevens voor deze tocht. (dubbele gegevens overslaan) Probeer gezamenlijk tot een prioriteitstelling te komen van de gegevens in de inventarisatie.

Welke gegevens worden het belangrijkste gevonden, welke het op één na belangrijkste etc. Bedenk samen welke gegevens er nog gemist worden om de tocht te kunnen voorbereiden.

Oefening 6

Kies een traject tussen 2 zeehavens (bijvoorbeeld van Ramsgate naar Oostende op een bepaalde datum)

13-12-2016

Iedere deelnemer krijgt 15 minuten de tijd om de tocht voor dit traject voor te bereiden en de gegevens daarvan vast te leggen. Bekijk gezamenlijk wie na 15 minuten de meeste en de meest zinnige gegevens heeft vastgelegd om deze tocht voor te bereiden. Herhaal deze oefening steeds met andere havens net zolang tot je in 15 min. voldoende betrouwbare gegevens kunt verzamelen om een realistisch beeld van de tocht te krijgen.

7. Proefexamens

De proefexamens zijn bedoeld om u te laten zien en ervaren hoe het examen is ingericht en de wijze waarop de vragen worden gesteld. Deze proefexamens zijn enkel voor eigen gebruik.

Downloads [\(links van maken\)](#)

Literatuurlijst 2016

RR&P oefenexamen 1

RR&P oefenexamen 2

RR&P oefenexamen 3 (met uitwerkingen en antwoorden)